

Rido-O la 13.10. ===== Ratamestarin alustusta =====

Hyvät ratsukot!

Lauantaina 13.10. järjestämme tämän "kesän" ainokaisen **ratsastussuunnistustapahtuman** Kuluntalahdessa Kajaanin Hevosharrastekeskuksella. Tarjolla on entisen tapaan kaksi rataa, A ja C, pituudet lintujen tietä n. 6.5 ja 3.5 km. Ratsukkojen teitä optimipituudet ovat noin 8 km ja 4 km.

Radat ovat valmiit, vain rastiliput ja leimasimet eivät vielä ole metsässä. Rastiliput asennetaan rastipisteeseen tai aivan sen viereen näköetäisyydelle niin, että ne eivät säikäyttäisi hepoisia. Kullakin rastilla on **rastileimasin**, johon ratsastaja asettaa oman **emit-leimasimen** n. 2 sekunnin ajaksi sähköisen aikaleiman tallennusta varten. Emittejä saa lainaan ennen lähtöä. Rastileimasimet asennetaan näkyvälle paikalle rastipisteeseen roikkumaan puuhun (tms) noin 1.5 m korkeudelle helpompaa ratsailta-leimausta varten, mutta yleensä ei aivan rastilipun viereen aiemmin mainitusta syystä.

Lähtö ja maali merkitään 2...3-rastilipulla, ei erillisillä lähtö-/maalivaatteilla. Maali on eri paikassa kuin lähtö! Lähdössä ratsastaja nk. nolaa oman emittinsä ja pitää sitä lähtöleimasimessa n. 5 sekunnin ajan, jolloin lähtöleimasimen led välkky tasaisesti. Jos ko. ledi ei välky tasaisesti tai ei ollenkaan, niin silloin ratsastajan emitti ei ole kunnossa, vaan se on syytä vaihtaa ja suorittaa lähtöleimaus sitten uudestaan. Maalileimaus tehdään huolellisesti kuten rasteilla. Sen jälkeen viedään oma emit (kiireettä) aikalaskentaan.

Ratsastussuunnistus vaatii ratsukolta **maastoratsastustaitoa**, C-rata vähemmän ja A-rata enemmän. Vähemmän/enemmän koskee myös ratsastajan suunnistustaitoa. Ride-O-ensikertalaisen on ehkä parempi lähteä C-radalle. C-radan rastivälit ja rastipisteet ovat kohtalaisen selkeitä. C-radalla rastiväleillä (ja kartalla) on muutamia kohteita, mitkä ratsastajan on syytä havaita edeteessään oikean reitin valitsemiseksi.

Kartta on A4-tulostekartta, yhdistetty suunnistus- ja peruskartta, mittakaava 1:10000 (1 cm kartalla = 100 m luonnossa). Kartta kannattaa laittaa karttamuoviin. (Yritän etsiä muutaman varalle, jos joltakulta puuttuu.) Voitte myös pohtia, että kannattaako ratsastaessa varmistaa kartan mahdollinen lipeäminen kädestä niin, että se ei putoa maahan asti. (Hakaneula, väljä naru kaulan ympäri, tms.)

Rastiväleillä edetessä kartta on hyvä pitää rastivälin suhteen kulkusuunnassa. Lisäksi jos aurinko paistaa, niin se kertoo karkeasti ilmansuunnat. Jos ei paista, niin kompassi taskussa tai kaulassa ei ole huono ajatus.

A-radalla **reitinvalinta- ja kartanlukutaito** korostuu. Mahdollisia reittejä voi olla useita. Samoin osa rastien lähestymisistä vaatii aiempia RideO-tapahtumia enemmän suunnistustaitoa. (Ovatko aiemmat kartat tallella? Kertausta... ;) A-radan ratamestarina voisin luvata mielenkiintoisia hetkiä myös joidenkin rastien läheisyydessä. (Niiden lähimaaston ratsastettavuuden olen varmistanut parhaani mukaan.)

Hyvät maastoratsastuksen harrastajat!

Tevetuloa "sankoin ja joukoin" lauontain RideO-tapahtumaan. Ratamestarointityötä, myöskään maastotyötä sitä varten ei ole tehty lonkalta, vaan siihen on keskitytty kuten aiemminkin.

Tarjolla on jotain uutta etenkin A-radalle.

Ja lisäksi sää näyttää suosivan!

9.10. - terveisin

Kyösti Karttunen, ratamestari (Kajaanin Suunnistajat), A-rata

(...ja edellisen tekstin on tarkistanut...)

Sari Kuure, ratamestari, C-rata